



משטרת ישראל - אגף תמיכה לוגיסטית

מחלקת רכישות ומכירות

**פורום ועדת מכרזים**



בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק חובת המכרזים התשנ"ג(1993).

מס' פטור: 58/2011 נציג מדור מטפל: אורנה בן גרשון

תיאור הטובין/שירותים: רכש מזח צף לכלי שייט ושירות תיקונים

סכום התקשרות נדרש: 250,000 כולל מע"מ תוקף פטור נדרש: 31/12/2011

ספק/ספקים אפשריים: צביקה הנדלר בע"מ - ציוד ימי

**להלן הנימוקים לביצוע ההתקשרות ללא מכרז**

מצ"ב נימוקי המחלקה

סיוור	קצין טכני מדור שיטור ימי	גדי זילברמן
מחלקה	תפקיד	מגיש הבקשה

**להלן התייחסות הרמ"ד**

מצ"ב נימוקי המחלקה

אורנה בן גרשון	28/12/2010
חתימת עורך הפטור	תאריך





המחלקה : מס"ר/מדור שיטור ימי

סימוכין (דרישה) :

שנת התקציב : 20112012

תאריך : 27.12.2010

**הנדון : בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק חובת המכרזים התשנ"ג (1993) (נוהל מרו"מ 04.401.05)**

1. אבקש את הועדה, לביצוע התקשרות כמפורט להלן, ללא מכרז, בסכום של 250,000 ש"ח (הסכום כולל את כל המיסים).

תיאור הטובין/שירותים	ספק/ספקים אפשריים
רכש מזח צף לכלי שיט ושירות תיקונים למזחים (קוביות ציפה, הצבה ואביזרים נלווים)	צביקה הנדלר בע"מ

2. המלצתי לביצוע הרכישה ללא מכרז, נובעת מהסיבות כדלהלן: (לפרט או לצרף מכתב לוואי)
- מדור שיטור ימי רכש סירה חצי קשיחה חדשה, בסיום תהליכי הקליטה וההכשרה הסירה תוצב בבסיס שיטור ימי תל אביב.
  - בבסיסי שיטור ימי בארץ מותקנים מזחים צפים לפי הפירוט הבא:
    - \* בסיס אשקלון, חיפה ואילת - מזחים צפים מחברת JET DOCK נרכש באמצעות פטור לספק צביקה הנדלר בע"מ.
    - \* בסיס ת"א, כנרת - מזחים צפים מחברת MAGIC FLOT נכרש באמצעות מכרז לספק אטלנטיס מרין.
  - הסירה החצי קשיחה החדשה שתוצב בבסיס שיטור ימי ת"א תחליף את הסירה הקיימת שתועבר לבסיס שיטור ימי כנרת יחד עם המזח הצף (MAGIC FLOT) שעליה היא עוגנת.
  - לסירה החצי קשיחה החדשה נדרש מזח צף לטובת הוצאתה מהמים, עגינתה ושמירה על גוף הסירה מנזקים לאורך הזמן וביצוע תחזוקה שוטפת על גבי המזח ללא צורך ממשייתה מן המים על ידי שירותי מנוף.
  - מבדיקה שנעשתה לגבי התאמת שני המזחים הצפים הקיימים בשיטור הימי נמצא כי המזח הצף מסוג JET DOCK מתאים לעגינת הסירה החדשה.
  - רצ"ב מסמך נלווה של קצין טכני שיטור ימי ומסמך של קצין שיטור ימי מחוז ת"א בנושא המזחים מורכבים מקוביות ציפה ואביזרים נלווים וזקוקים לתחזוקה שוטפת, עקב הימצאותם בסביבה ימית והשימוש היום יומי השוטף (עלייה/ירידת כלי שיט על גבי המזחים) למזחים אלו נדרש שירות תיקונים, החלפת קוביות ציפה ואביזרים נלווים עקב הבלאי.
  - מבדיקה שנעשתה עם הספק צביקה הנדלר בע"מ אשר הינו הספק הבלעדי לרכש מזח צף וחלפים מסוג JET DOCK, הספק אישר כי ברשותו הידע והיכולת לבצע שירות תיקונים ואספקת חלפים ומזח צף (הספק מחזיק ברשותו חלקי חילוף למזחים אלו ובעבר נתן שירות תיקונים וחלפים עפ"י פטורים קודמים 337/09, 337/10).
  - רצ"ב מסמכי בלעדיות של הספק צביקה הנדלר בע"מ וחברת JET DOCK היצרנית מחו"ל.
  - אבקש אישורכם לפטור בנושא רכש מזח צף לכלי שיט ושירות תיקונים וחלפים למזחים הפטור נדרש לשנים 2011-2012.
- ( בשנת 2012 קיים צפי לרכש סירה חצי קשיחה חדשה )

27.12.10	קצין טכני מדור שיטור ימי	רס"ב גדי זילברמן
תאריך	חתימה	שם מגיש הבקשה



המחלקה: מס"ר/מדור שיטור

ימי

סימוכין (דרישה):

20112012

שנת התקציב:

27.12.2010

תאריך

**הנדון: בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק**  
**חובת המכרזים התשנ"ג (1993)**  
(נוהל מר"מ 04.401.05)

1. אבקש את הועדה, לביצוע התקשרות כמפורט להלן, ללא מכרז, בסכום של 200,000 ש"ח (הסכום כולל את כל המיסים).

תיאור הטובין/שירותים	ספק/ספקים אפשריים
רכש מזח צף לכלי שייט ושירות תיקונים למזחים (קוביות ציפה, הצבה ואביזרים נלווים)	צביקה הנדלר בע"מ 512713744

2. הקלצתי לביצוע הרכישה ללא מכרז, נובעת מהסיבות כדלהלן: (לפרט או לצרף מכתב לוואי)

1. מדור שיטור ימי רכש סירה חצי קשיחה חדשה, בסיום תהליכי הקליטה וההכשרה הסירה תוצב בבסיס שיטור ימי תל אביב.
2. בבסיס שיטור ימי בארץ מותקנים מזחים צפים לפי הפירוט הבא:  
\* בסיס אשקלון, חיפה ואילת - מזחים צפים מחברת JET DOCK. נרכש באמצעות פטור לספק צביקה הנדלר בע"מ.
3. \* בסיס ת"א, כנרת - מזחים צפים מחברת MAGIC FLOT. נכרש באמצעות מכרז לספק אטלנטיס מרין. הסירה החצי קשיחה החדשה שתוצב בבסיס שיטור ימי ת"א תחליף את הסירה הקיימת שתועבר לבסיס שיטור ימי כנרת יחד עם המזח הצף (MAGIC FLOT) שעליה היא עוגנת.
4. לסירה החצי קשיחה החדשה נדרש מזח צף לטובת הוצאתה מהמים, עגינתה ושמירה על גוף הסירה מנזקים לאורך הזמן וביצוע תחזוקה שוטפת על גבי המזח ללא צורך ממשייתה מן המים על ידי שירותי מנוף.
5. מבדיקה שנעשתה לגבי התאמת שני המזחים הצפים הקיימים בשיטור הימי נמצא כי המזח הצף מסוג JET DOCK מתאים לעגינת הסירה החדשה.
6. רצ"ב מסמך נלווה של קצין טכני שיטור ימי ומסמך של קצין שיטור ימי מחוז ת"א בנושא.
7. המזחים מורכבים מקוביות ציפה ואביזרים נלווים וזקוקים לתחזוקה שוטפת, עקב הימצאותם בסביבה ימית והשימוש היומי השוטף (עלייה/ירידת כלי שייט על גבי המזחים) למזחים אלו נדרש שירות תיקונים, החלפת קוביות ציפה ואביזרים נלווים עקב הבלאי.
8. בבדיקה שנעשתה עם הספק צביקה הנדלר בע"מ אשר הינו הספק הבלעדי לרכש מזח צף וחלפים מסוג JET DOCK, הספק אישר כי ברשותו הידע והיכולת לבצע שירות תיקונים ואספקת חלפים ומזח צף (הספק מחזיק ברשותו חלקי חילוף למזחים אלו ובעבר נתן שירות תיקונים וחלפים עפ"י פטורים קודמים 337/09, 337/10).
9. רצ"ב מסמכי בלעדיות של הספק צביקה הנדלר בע"מ וחברת JET DOCK היצרנית מחו"ל.
10. אבקש אישורכם לפטור בנושא רכש מזח צף לכלי שייט ושירות תיקונים וחלפים כאשר החלוקה היא 30 אש"ח לתחזוקה שוטפת ו-70 אש"ח לרכש מזח צף. הפטור נדרש לשנים 2011-2012. (בשנת 2012 קיים צפי לרכש סירה חצי קשיחה חדשה).

רס"ב גדי זילברמן	קצין טכני מדור שיטור ימי	27.12.10
שם מגיש הבקשה	תפקיד	תאריך
	חתימה	



אגף תמיכה לוגיסטית  
מחלקת רכישות ומכירות

אל:  
ועדת המכרזים

הנדון: "הצהרה בדבר ספק יחיד"

בנושא: רכש מזח צף לכלי שייט ושירות תיקונים למזחים  
מחברת- jET-DOCK

1. מצ"ב פירוט דרישות המשטרה לעניין הנדון. הנני מצהיר בזאת כי במצב הדברים שנוצר בפועל, הספק צביקה הנדלר בע"מ הינו היחיד המסוגל לספק את הטובין/השירות שבנדון למ"י ע"פ הדרישות המבצעיות/מקצועיות שנקבעו לעניין זה.
2. הצהרתי זו ניתנת בתוקף היותי הסמכות המקצועית לעניין זה במ"י ע"פ תקנה 3 (29) לתח"מ, ובתמיכה לבקשה הרצ"ב לוועדת המכרזים.

27.12.10	מדור שיטור ימי	רמד שיטור ימי	סניצ מאיר נמיר
תאריך	המחלקה	תפקיד	שם וחותימה

04.405.07/3-4  
תאריך תחולה:



## Letter of Appointment

This is to certify that

### **Tzvika Hendler LTD. & Tzvicraft International LTD**

Professional Marine Equipment & Nautical Projects

172 Ibn Gavirol St. Tel-Aviv 62032

P.O.B 22181

Tel-Aviv 61221

**Israel**

Is an Exclusive Sole Distributor of

**JET DOCK SYSTEMS, INC.**  
**Jet Dock Products and Services**

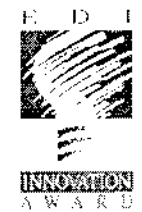
*For Territory: Israel*

*Effective from October 1999*

Jet Dock Systems, Inc fully supports Tzvika Hendler Ltd. & Tzvicraft International Ltd. in terms of technical, warranty and after sales support.

**JET DOCK SYSTEMS, INC**  
**WORLD HEADQUARTERS**

**Peter A. Nuti**  
**Director of Distribution**



מחוז ת"א / אגף מבצעים  
יחידת שיטור ימי תל-אביב  
טלפון: 03-5209400  
פקס: 03-5209418  
יום שלישי 28 דצמבר 2010



הנדון : רציף צף שאינו מתאים לצרכי משטרת ישראל

1. הרציף הצף הכחול שנמצא ביחידת השיטור הימי בת"א אינו מתאים לשימוש המבצעי של היחידה לא מבחינת עמידותו ולא מבחינת החומר מימנו הוא עשוי.
2. מדובר בפלסטיק קשיח ולא גמיש אשר אינו סופג את החבטות ואף פוגע בגוף כלי השייט או לחלופין נשבר בעצמו.
3. החומרים מהם עשוי הרציף הצף לא עמידים, מתייבשים ונשברים.
4. הפינים הלבנים של הרציף נשברים בתדירות גבוה מאוד.
5. המוביל במרכז הרציף הצף (הצינורות השחורים) שבורים מהשבוע הראשון שהגיע הרציף הצף, ואינו מתאים למבנה כלי השייט שביחידה.
6. מוביל השידרית (הקוביות שמתחת לשידרית) לא תומכים ואף פוגעים בשידרית וזאת מאחר ואין תמיכה מתאימה בדפנות.
7. כושר הציפה של הרציף הצף אינו מספיק למשקל הסירה למרות שמדובר ברציף גדול.
8. בזמן עליה לרציף הרציף לא מספק יציבות.
9. כאשר הסירה על הרציף המרכז שוקע והדפנות מתקפלות, בגלל שאין חלוקת עומסים שווה.
10. מבקשים לרכוש מזח צף לסירה החצי קשיחה החדשה אשר אמורה להגיע ליחידה כפי שישנו בבסיס אשקלון.

לידיעתכם וטיפולכם

ירון גולן רפ"ק  
ק' שיטור ימי  
מחוז תל-אביב



# אגף מבצעים / מס"ר / מדור שיטור ימי



אג"מ / מס"ר  
 מחלקת / סיוור  
 מדור / שיטור ימי  
 טלפון: 04-8686439  
 פקס: 04-8686415  
 מייל: marine@police.gov.il  
 28 דצמבר 2010  
 סימוכין: ש"י / 365-2010

אל: ועדת פטור/ מרו"מ

## הנדון: מכתב נילוה לפטור עבור רכש מזח צף לכלי שיט מחברת jET – DOCK

1. מדור שיטור ימי רכש סירה חצי קשיחה חדשה מאלומיניום למערך השיטור הימי.
2. בגמר תהליך הקליטה וההכשרה הסירה תוצב בבסיס שיטור ימי תל אביב.
3. לסירה נדרש לרכוש מזח צף, את המזח יש להציב ולמקמו בבסיס שיטור ימי תל אביב.
4. ביחידות השיטור הימי ישנם שני סוגי מזחים צפים משני חברות וספקים שונים:
  - א. ספק אטלנטיס מרין מזח מחברת MAGIC FLOT.
  - ב. ספק צביקה הנדלר מזח מחברת JET-DOCK.
5. המזחים קיימים בשיטור הימי מאז משנת 2005 ומשמשים את הסירות חצי קשיחות ואת אופנועי הים ביחידות השונות ולמדור שיטור ימי יש ידע מצבטבר בנושא המזחים.
6. כיום מוצב מזח לסירה חצי קשיחה מחברת MAGIC -FLOT בבסיס תל אביב, מזח זה אינו מתאים לסירה החדשה עקב השוני במפרט הטכני של הסירה -משקל, אורך, רוחב, כמות מנועים ונתוני המזח הקיים.
7. להלן טבלת נתונים טכניים:

דגם סירה חצי קשיחה 7.8 מטר (סירה החדשה)	דגם סירה חצי קשיחה 5.85 מטר (סירה קיימת)	
אלומיניום	פיברגלס	חומרי בניה
7.8 מטר	5.85 מטר	אורך
2.7 מטר	2 מטר	רוחב
2.250 טון	1 טון	משקל
2	1	כמות מנועי חיצון

8. המזח של MAGIC-FLOT יועבר כולל הסירה חצי קשיחה הקיימת מדגם 5.85 לבסיס כינרת .

9. לאור ניסיוננו המצטבר, מזח צף של חברת MAGIC FLOT אינו מתאים לסירה החצי הקשיחה החדשה הבנויה מאלומיניום מהסיבות הר"מ:

- א. המזח טוב לשימוש רציף הליכה, מאשר עלית סירה.
- ב. משטח קשיח ולא גמיש לכן קיים קושי בעת עלית הסירה .
- ג. מוביל השידרית רחב ואינו יכול לתמוך בסירת האלומיניום ואינו יכול לייצב את הסירה במרכז השידרית.
- ד. כננת משיכה שאינה במרכז מול הסירה, יוצרת קושי במשיכה סירה בסדרי גודל של כ-8 מטר 2.250 טון.

**ב ב ר כ ה,**

גדי זילברמן, רס"ב  
ק' טכני מדור שיטור ימי